



# Evènement régional UDES

Nouvelle – Aquitaine 14 septembre 2023

# Introduction

# 1 Qui suis je ?

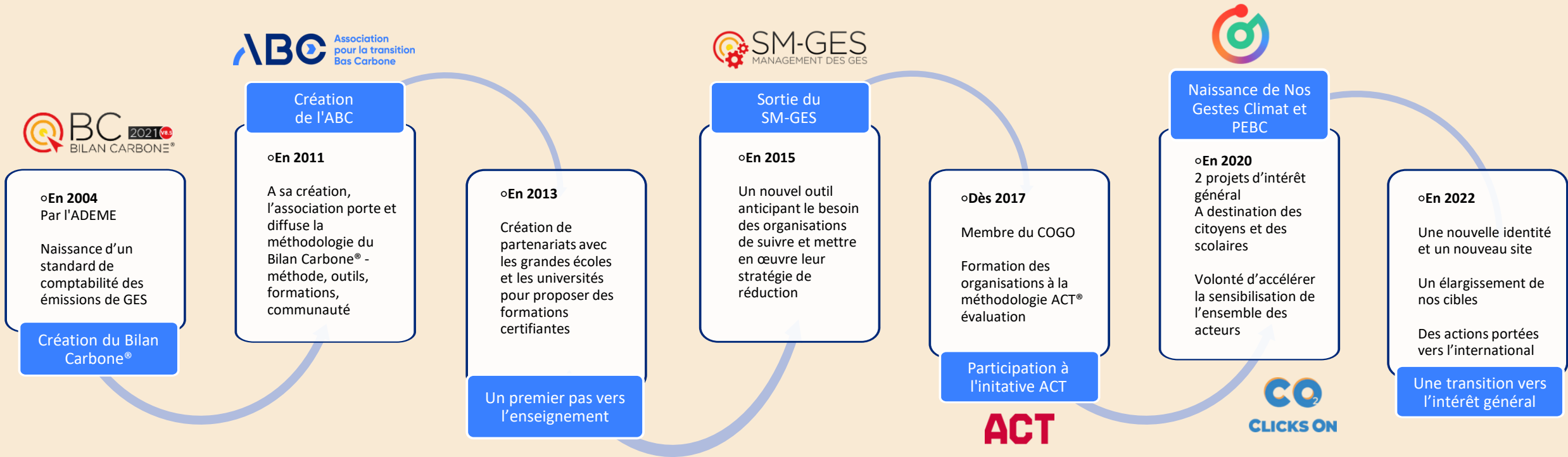


**Damien HUET**

Délégué Général de l'ABC

[damien.huet@abc-  
transitionbascarbonate.fr](mailto:damien.huet@abc-transitionbascarbonate.fr)

# 1 L'ABC : Qui sommes nous ?



Une raison d'être : accompagner organisations et citoyens dans la réussite de leur **transition bas carbone** et participer à la mise en place d'une **société décarbonée**

# Sommaire

- 1 Parler du climat avec énergie
- 2 Comptez le carbone
- 3 Zoom sur la France
- 4 Passer à l'action dans sa structure !

# 1

Parler du climat  
avec énergie

# Kahoot!

Rejoindre l'URL suivante sur  
votre smartphone

[kahoot.it](https://kahoot.it)

# 2

## Compter le carbone

- 2.1 Pourquoi ?
- 2.2 Comment ?

## 2.1 Pourquoi compter le carbone ?



### ANTICIPER LA TRANSITION

- ❖ **Limiter ses impacts sur le changement climatique :**
  - ❖ Estimer ses émissions de gaz à effet de serre pour les réduire
- ❖ **Anticiper les impacts économiques et sociaux de la raréfaction des énergies fossiles**
  - ❖ Estimer sa dépendance et sa vulnérabilité
- ❖ **Anticiper les freins ciblant les activités carbonés : coût de l'inaction**
  - ❖ Règlements, taxes, subventions, assurances
- ❖ **Développer sa place dans le monde de demain**
  - ❖ Renforcer sa résilience et/ou sa compétitivité
  - ❖ Anticiper les choix de consommation et de candidature/recrutement (prix, image, valeurs)



## 2.1 Pourquoi compter le carbone ?



### COMPTER POUR AGIR

Deux motivations principales associés à l'exercice :

- ❖ **en interne**, pour de l'aide à la décision et savoir où agir
  - ❖ Permettre d'identifier les postes d'émissions où la contrainte carbone est la plus forte
  - ❖ Elaborer une stratégie bas carbone et plan de transition
- ❖ **à l'externe** pour faire du reporting et témoigner de ses engagements.



**Ne pas déterminer un responsable** des émissions mais **qui** est le plus à même de **pouvoir** agir pour les **réduire**.

## 2.2 Comment compter le carbone ?



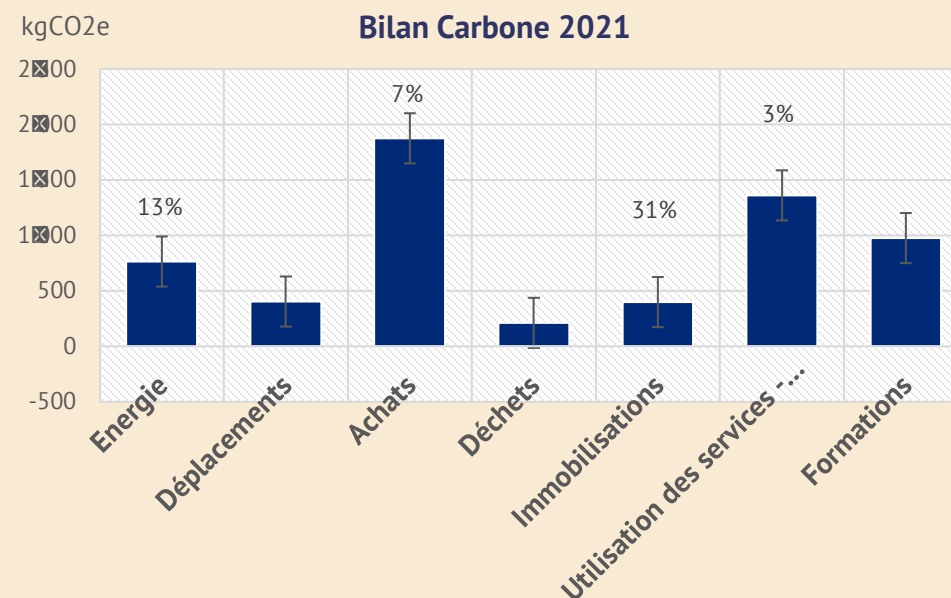
**Collecte de données** : factures, enquêtes, achats, etc.



*Facteurs d'émission*



**Calculateur numérique**



**Résultats** : identifier les postes les plus émetteurs pour la phase du plan d'action.

## 2.2 Comment compter le carbone ?



### SPÉCIFICITÉS ET RECOMMANDATIONS

- ❖ Une complexité scientifique qui nécessite de suivre des **méthodes** consensuelles



GREENHOUSE  
GAS PROTOCOL



BC  
BILAN CARBONE®

- ❖ Un exercice intrinsèquement **approximatif** à cause des **incertitudes** :
  - ❖ Sur les facteurs d'émissions (de nature physique, de nature statistiques)
  - ❖ Sur les données collectées (échantillonnages, estimations)
- ❖ Approche **monocritère CO2e** qui ne doit pas se décorrérer d'une vision globale
- ❖ Ne pas **restreindre le périmètre de l'analyse**
  - ❖ « Responsable »: le réflexe de la responsabilité des émissions.
  - ❖ Obtention de données complexe ou longue.
  - ❖ Risque de doubles comptes
- ❖ Ne pas minimiser le résultat en déduisant des **émissions « évitées »** ou **« compensée »**

# 3

## Zoom sur la France

- 2.1 La réglementation en France
- 2.2 L'écosystème en France

## 3.1 La réglementation en France

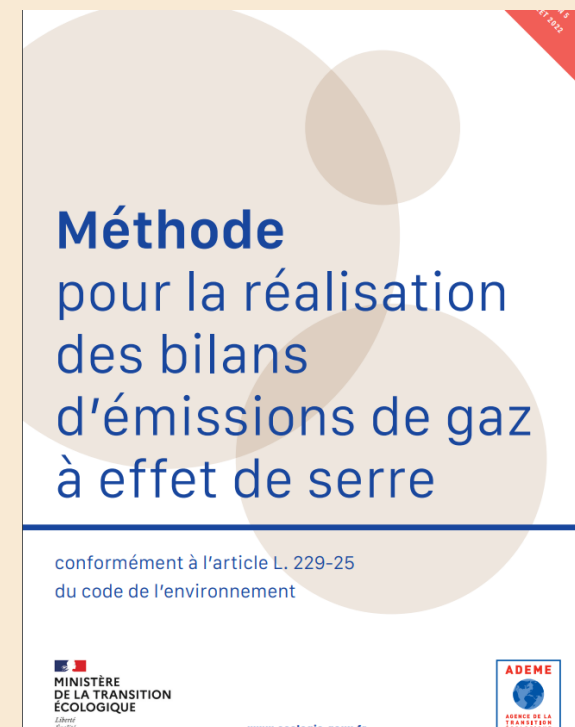


### Décret BEGES

|                                            | Nouvelle réglementation                                                                                                              |
|--------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Périmètre des émissions                    | 100% des émissions directes et Émissions indirectes significatives (au moins 80%)                                                    |
| Seuil                                      | -Entreprises (+500 collaborateurs), tous les 4 ans<br>-Collectivités et établissements publics (+250 collaborateurs), tous les 3 ans |
| Plan d'action<br>(transposition LEC)       | Plan de transition : Présentation des objectifs, actions et moyens envisagés                                                         |
| Plafond de sanction<br>(transposition LEC) | 10.000 voire 20.000€ en cas de récidive                                                                                              |

**Plus d'informations :** Webinaire sur la réglementation 2023 :

<https://www.youtube.com/watch?v=YwAoO6UZI9U>

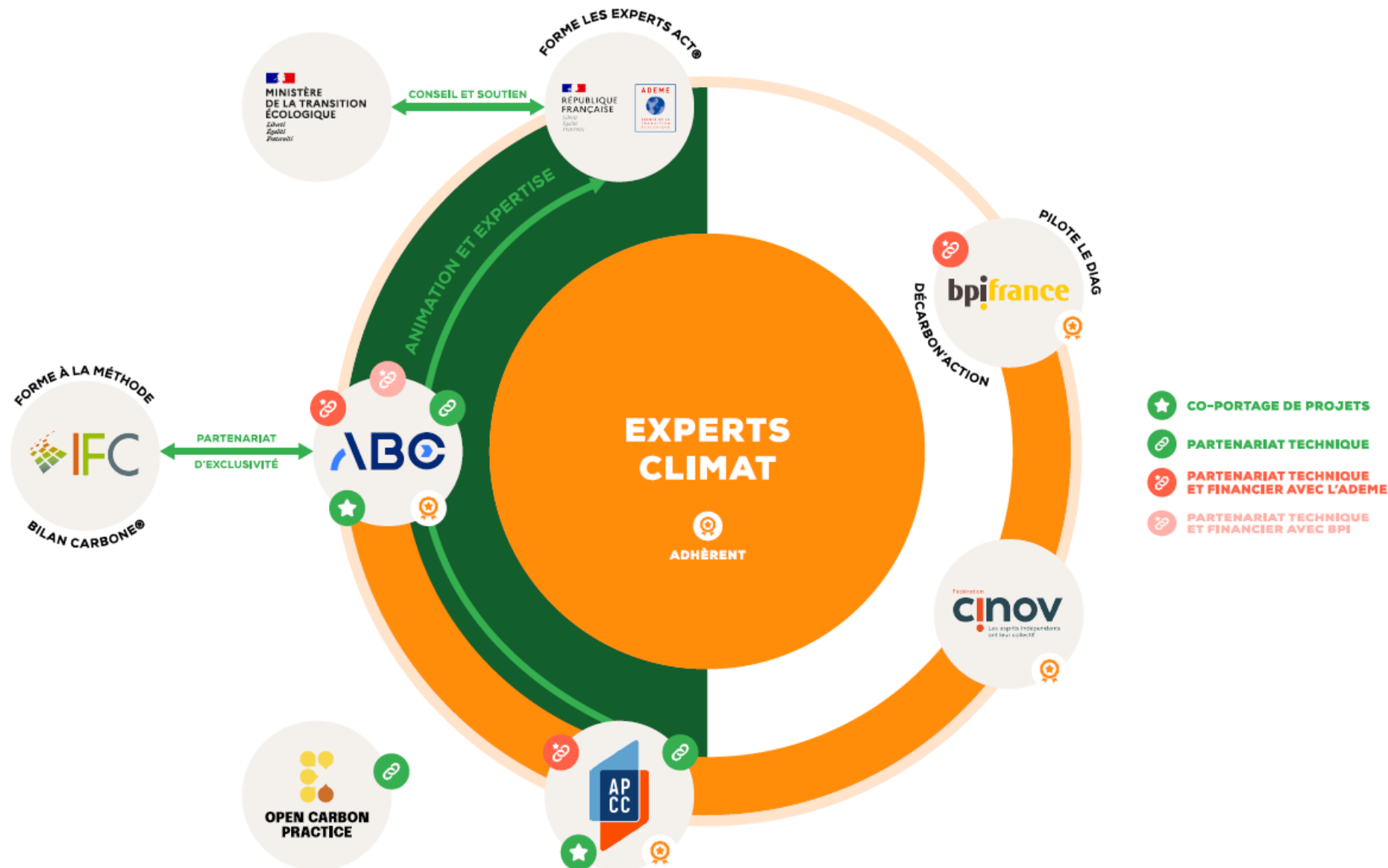


## 3.2 L'écosystème en France



### UNE MULTITUDE D'ACTEURS

- ❖ Animation
- ❖ Formation
- ❖ Financements
- ❖ Accompagnements
- ❖ Expertise et ressources

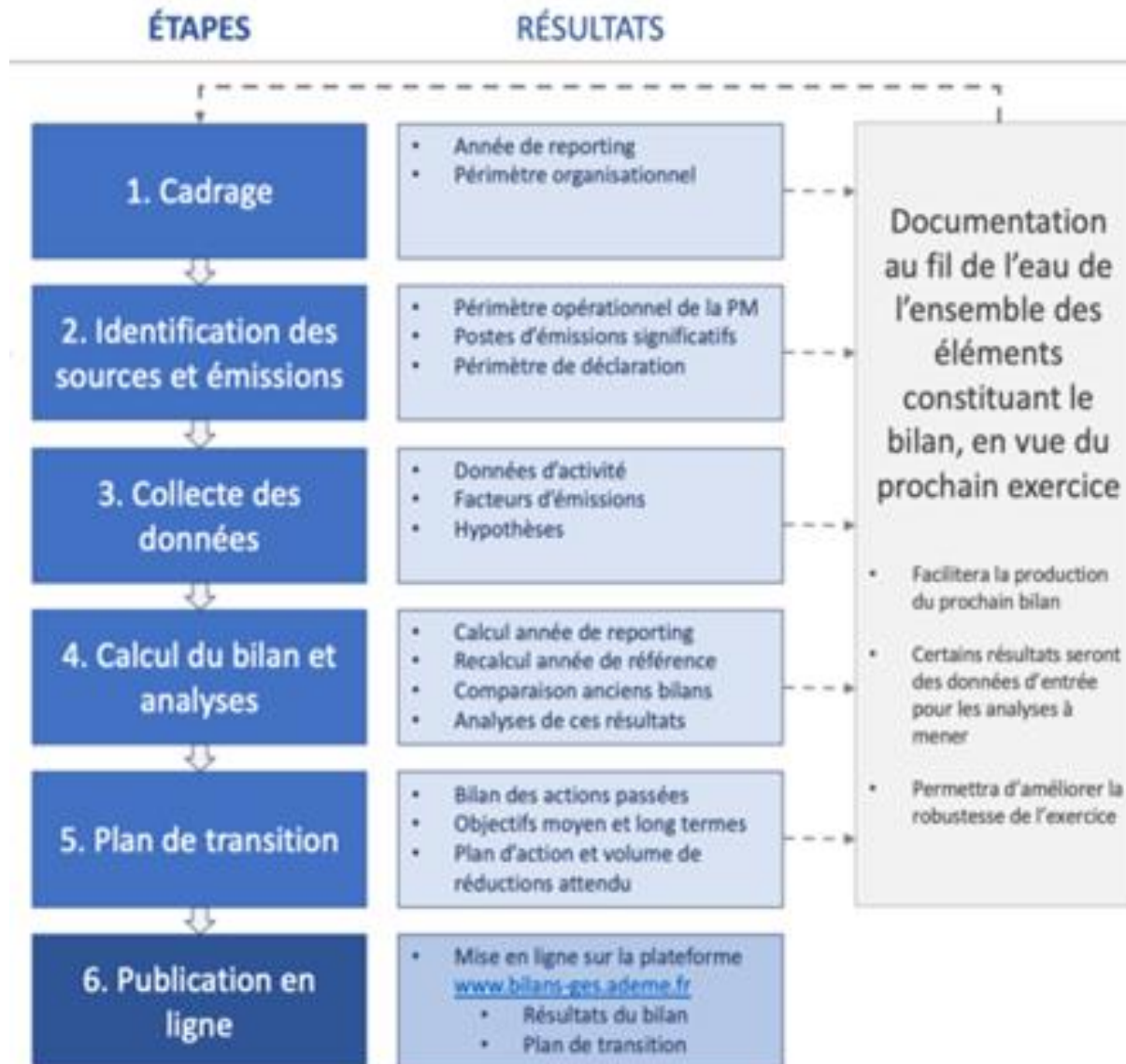


# 4

## Passer à l'action dans sa structure

- 4.1 Grandes étapes et REX
- 4.2 Exemple VALOR'ESS

## 4.1 Grandes étapes et REX



## 4.2 Exemple VALOR'ESS



### Mon bilan

Périmètre

Association - siège de Paris



Mois de début de la période

Janvier



Année de début de la période

2021



Nombre de salariés et employés de la structure

10

Nombre de bénévoles de la structure

0

Nombre de collaborateurs (salariés, employés, bénévoles, etc. de la structure)

0

Commentaire

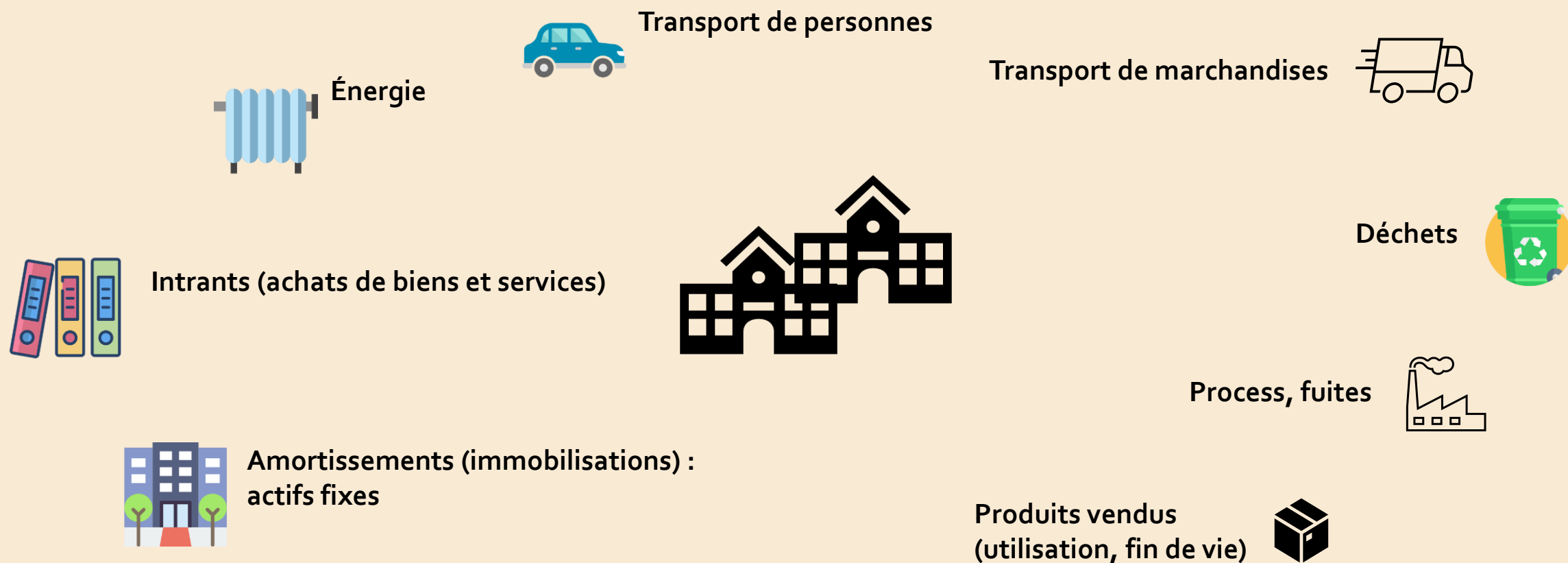
## 4.2 Exemple VALOR'ESS



## CARTOGRAPHIE DES FLUX

1

Lister les postes d'émissions



## 4.2 Exemple VALOR'ESS



## CARTOGRAPHIE DES FLUX

1

Lister les postes d'émissions

Etat d'avancement du questionnaire :

 A compléter

 En cours

 Terminé

Energie

Déplacements professionnels

Déplacements domicile/travail

Déplacements visiteurs

Fret

Intrants - achats

Immobilisation

Déchets

Autres gaz à effet de serre

Produits

Investissements

## 4.2 Exemple VALOR'ESS

### 🔗 CARTOGRAPHIE DES FLUX

– zoom sur les déplacements

2

Lister les flux

Déplacements domicile/travail

Déplacements professionnels

Déplacements visiteurs



#### Transport de personnes - exemple

- Domicile-travail : 43 collaborateurs 5/7
- Déplacements pro : occasionnels : train, avion & taxi
- Visiteurs : formateurs (2pers/an), média (1pers/an), public (10pers/mois)



Distance km

## 4.2 Exemple VALOR'ESS

### 🌀 CARTOGRAPHIE DES FLUX

– zoom sur les déplacements

#### 3 Lister les données à collecter et le process



#### Transport de personnes

Domicile-travail : 43 collaborateurs 5/7

Enquête anonyme sur les habitudes de déplacements

Déplacements pro : occasionnels : train, avion & taxi

Notes de frais 2022

Visiteurs : formateurs (2pers/an), média (1pers/an), public (10pers/mois)

Formulaire déclaratif à l'accueil

Distance km



## 4.2 Exemple VALOR'ESS

### 🔗 CARTOGRAPHIE DES FLUX

– zoom sur les déplacements

#### 3 Lister les données à collecter et le process

|                          |                        |                           |
|--------------------------|------------------------|---------------------------|
| Voiture moteur essence   | Voiture moteur diesel  | Voiture moteur électrique |
| <input type="text"/> L ⓘ | <input type="text"/> L | <input type="text"/> km   |

**COVOITURAGE : Pour les déplacements en voiture (uniquement) quel est le taux d'occupation des véhicules ? (conducteur moyen sur l'ensemble des collaborateurs et des trajets)**

voyageur(s) ⓘ

**Indiquez la distance annuelle parcourue par vos collaborateurs lors des déplacements réalisés dans le cadre du travail : ⓘ**

|                                      |                               |                           |
|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| Deux-roues motorisés (moto, scooter) | Train TGV                     | Train TER ou assimilé     |
| <input type="text"/> km              | <input type="text"/> km       | <input type="text"/> km   |
| Avion                                | Bateau                        |                           |
| <input type="text"/> km              | <input type="text"/> L ⓘ      |                           |
| Autobus & Autocar                    | Vélo & Trottinette électrique |                           |
| <input type="text"/> km              | <input type="text"/> km ⓘ     | <input type="text"/> km ⓘ |

#### Où trouver la donnée

Idem qu'en approche ★ : la seule différence vient de la comptabilisation du carburant en litres (et non en distance). Cette approche est donc particulièrement adaptée pour les structures ayant des véhicules d'entreprises ou de fonction.

1. Relever les dépenses (note de frais ou autres) de carburant
2. Si véhicule d'entreprise : Relever le compteur au début et fin de chaque année ET la consommation moyenne.

Automatiser cette remontée d'information à partir des notes de frais (par exemple : conditionner le remboursement d'une facture de carburant à au renseignement de la quantité de carburant en litre)

La comptabilisation des trajets en bateau n'est possible qu'ici, en approche ★★ via la consommation de carburant en litre

# Questions – Réponses

# **Vous souhaitez nous contacter**

Pour nous joindre

[contact@abc-transitionbascarbhone.fr](mailto:contact@abc-transitionbascarbhone.fr)

Pour nous suivre



[abc-transitionbascarbhone.fr](http://abc-transitionbascarbhone.fr)