

ILS SONT EN PREMIÈRE LIGNE DURANT LA CRISE... LES EMPLOYEURS DE L'ÉCONOMIE SOCIALE ET SOLIDAIRE

LA DÉMARCHE

L'Union des employeurs de l'économie sociale et solidaire (UDES) souhaite mettre en avant les actions et l'engagement des entreprises de l'ESS durant la crise, dans un contexte où les plans de relances régionaux et nationaux sont en passe d'être engagés.

La coopérative BicyclAide - en région Ile-de-France - répond à nos questions.



« Les principales difficultés que nous avons pu rencontrer visent des questions d'approvisionnement de pièces détachées et de délai, une fois le stock de vélos d'occasion écoulé »

POUVEZ-VOUS VOUS PRÉSENTER AINSI QUE VOTRE STRUCTURE EN QUELQUES MOTS ?

Initialement créée sous forme associative en 2009 à l'initiative d'un groupe de citoyens, BicyclAide est devenue Scic en 2015.

La coopérative, qui œuvre pour promouvoir la mobilité douce et l'usage du vélo par tous, dans une logique d'économie circulaire, compte aujourd'hui 6 salariés et 44 associés.

COMMENT AVEZ-VOUS VÉCU CETTE CRISE AU SEIN DE VOTRE STRUCTURE ?

Si l'activité d'animation en collaboration avec les collectivités territoriales et les entreprises a été complètement mise à l'arrêt pendant le confinement, l'annonce du programme « Coup de pouce vélo » par l'Etat a impulsé une explosion de l'activité dès les premières semaines du déconfinement.

Cette mise en lumière du vélo par les pouvoirs publics nous a permis de relancer notre activité sur des chapeaux de roue.

Les principales difficultés que nous avons pu rencontrer visent des questions d'approvisionnement de pièces détachées et de délai, une fois le stock de vélos d'occasion écoulé.

QUELLES ACTIONS SPÉCIFIQUES VOTRE STRUCTURE A-T-ELLE MIS EN PLACE DURANT CETTE CRISE ?

BicyclAide a dû se réinventer et innover afin de respecter les mesures sanitaires tout en répondant à la demande croissante. En effet, l'activité principale de cette coopérative est l'animation ludique et participative, notamment avec un atelier d'auto-réparation de vélos.

Les formats de ces ateliers ont dû être adaptés aux nouvelles normes d'hygiène en développant les ateliers de réparation avec prise de rendez-vous en amont, pour éviter les attroupements sur place, mais aussi en proposant une participation en qualité d'observateur plutôt qu'une participation pro-active, comme c'était le cas auparavant.

QUELS SONT VOS PRINCIPAUX ENJEUX DANS LES PROCHAINS MOIS ?

Depuis environ 1 an, BicyclAide connaît un fort développement sur plusieurs activités dont l'aménagement de locaux à vélos collectifs, la vélo-école et la formation à la circulation en ville.

La coopérative a acquis un réel savoir-faire dans la réalisation d'études d'aménagement et d'installations de locaux. Parallèlement à cela, le « Coup de pouce vélo » a mis un coup de projecteur sur l'existence des vélo-écoles, avec la prime à la remise en selle.